

מינהל החשמל

18 פברואר 2024

ט' אדר אתשפ"ד

התקנת לוח חלוקה פרטי-ראשי להזנת מיתקן דירתי ומערכת לטעינת רכב חשמלי

בנוסף להזנת מערכת טעינה מהלוח הדירתי הקיים, קיימת גם אפשרות להתקין/להוסיף לוח חלוקה (שאינו לוח דירתי), בסמוך למרכזיית ריכוז המונים של חברת החשמל או בסמוך לפילר המונים (להלן: "לוח חלוקה פרטי-ראשי").

לוח החלוקה הפרטי-ראשי יוזן מהמונה של חברת החשמל, וממנו ייצאו שני מעגלים: קו לזינת הלוח הדירתי הקיים, ומעגל סופי לטעינה (או לחילופין: קו ללוח משנה לטעינה).

מובהר כי התקנה של לוח חלוקה פרטי-ראשי כאמור מותרת לטובת זינה של מערכת טעינה לרכב חשמלי בלבד.

דרישות להתקנת לוח החלוקה הפרטי-ראשי:

1. **תכולת הלוח** – בלוח יותקן מא"ז ראשי בהתאם לגודל החיבור של המתקן הדירתי. המתכנן יקבע את מיקום וסוג ההגנות הנדרשות לשני המעגלים, בהתאם לתקנות החשמל ולהנחיות של מנהל מינהל החשמל בנושא.

2. **תכנון ומיקום הלוח** – הלוח יתוכנן וימוקם לפי דרישות תקנות החשמל (התקנת לוחות במתח עד 1000 וולט), וימוקם סמוך ככל האפשר למונה. ניתן להתקין גם במקום אחר (לרבות חדר אחר), ובלבד שתשתית החשמל בין הלוח ובין המונה תותקן בהתקנה סמויה כמפורט **בהנחיות "הנחיות להתקנת מערכת טעינה לרכב חשמלי" של מנהל מינהל החשמל**.

3. **שילוט** – יש להתקין שילוט מתאים ובר-קיימא בשתי היציאות מהלוח, בקרבת הלוח ובקו הזינה.

הבהרה זו מחליפה/מבטלת את ההבהרה הקודמת בנושא מיום 23.10.2023 ("זינת עמדות טעינה לרכב חשמלי בבתים משותפים המוזנים מריכוז מונים באמצעות 'ארון חלוקה פרטי'").

בכבוד רב,



אינג' איגור סטפנסקי
מנהל מינהל החשמל

